

# KODOTRANS

Производство трансформаторов и моточных изделий

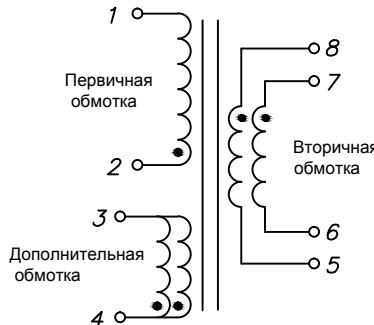
111524, г.Москва,  
ул. Электродная, д.13, стр.32  
тел. +7-495-278-07-50  
e-mail: [info@kodo-trans.ru](mailto:info@kodo-trans.ru)  
[www.kodo-trans.ru](http://www.kodo-trans.ru)

## ТРАНСФОРМАТОР KST-POL-12017 (трансформатор для импульсного источника питания на базе микросхемы TOP224P от Power Integration)

Электрические характеристики при рабочей температуре 25°C

Параметры	Предельные значения			Един. изм.
	МИН.	НОМ.	МАКС.	
Индуктивность первичной обмотки	585	650	715	мкГн
Соотношение витков обмоток: вторич.(8,7-6,5): первичная(2-1) доп-ая(4-3): первичная(2-1)		1:8,375 1:8,375		±4% ±4%
Индуктивность рассеяния			36	мкГн
Гальваническая развязка первичная-вторичная сторона доп-ая-вторичная сторона	3000 3000			В В
Вх. напряжение сети переменного тока	85		265	В
Вх. напряжение пост. тока				В
Выходное напряжение		12		В
Выходной ток	0		1700	мА
Нестабильность вых. напряж. при изменении вх. напряж. сети (от 85 до 265В)		0,2		%
Нестабильность вых. напряж. при изменении тока нагрузки (от 10 до 100%)		0,2		%
Пульсация вых. напряжения		50		мВ

### Схема электрическая принципиальная

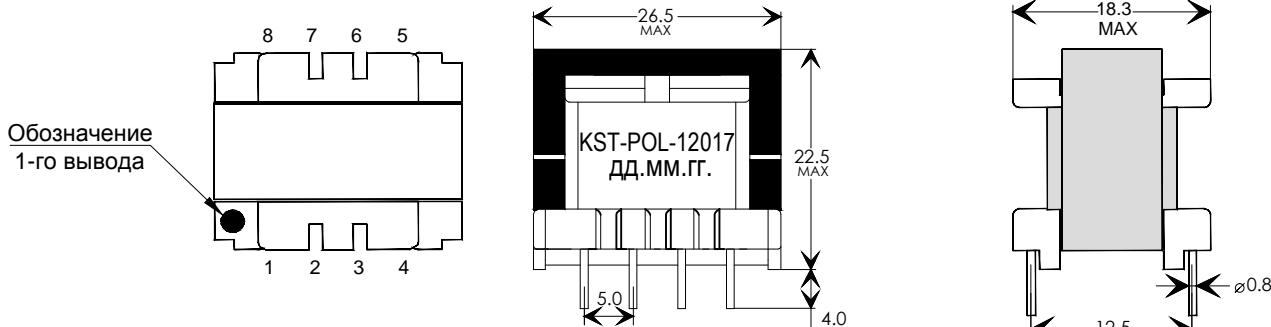


Выходы №8, №7 и №6, №5 должны быть, соответственно, соединены друг с другом.

#### Примечания:

- а) Все материалы соответствуют требованиям стандартов "UL", "CSA" и "IEC".
- б) Вторичная обмотка выполнена проводом в тройной изоляции .
- в) Изделие покрыто электротехническим лаком .
- г) Провод класса "Б" по электроизоляции .

### Габаритные и посадочные размеры KST-POL-12017 (мм)



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.**  
Соблюдайте все инструкции, указанные в техническом паспорте, особенно:

- профиль пайки должен соблюдатья в соответствии со спецификацией технической пайки волной, в противном случае это приведет к аннулированию гарантии.
- пайка допускается только после оценки и утверждения.
- все продукты должны быть использованы до конца периода в 12 месяцев с даты производства (указана на изделии или упаковке), иначе 100% пайка не гарантируется.
- нарушение условий эксплуатации изделий, таких как превышение номинального тока приведет к аннулированию гарантии.
- при большой массе изделия сильные удары и высокие ускорения могут повредить электрическое соединение или печатную плату, что приведет к аннулированию гарантии.

EE25.4 (FEI25, FEE25, EE2425),  
8-выводов, вертикальный

СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЮТСЯ КО ВСЕМ ИЗДЕЛИЯМ, ВЫПУСКАЕМЫМ КОМПАНИЕЙ КОДО-ТРАНС. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

Все рекомендации по применению должны быть соблюданы.  
Не допускается использование и эксплуатация изделий КОДО-ТРАНС в условиях окружающей среды, при которых возможно расплавление или повреждение изоляции проводов.  
Если изделия планируется заливать компаундом по ТЗ заказчика, то, возможно, залывочный компаунд может повредить изделия КОДО-ТРАНС при отверждении.

Соответственно невозможно гарантировать электрические а также механические характеристики изделия после заливки. После заливки изделия в целом должны быть проверены на работоспособность и отсутствие повреждений внутри.  
Ответственность за применение конкретных изделий и использования в специализированной конструкции лежит на Заказчике. Заказные изделия имеют все технические характеристики стандартных продуктов.

Отмывочные средства, которые используются в специальных применениях, могут повредить или изменить характеристики компонентов, каркаса, выводов или терминалов.

Не допускается прямое механическое воздействие на изделие (сильный удар, падение с высоты и проч.), которое может вызвать сколы или разлом ферритового материала сердечника вследствие его хрупкости.

#### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ .

Этот электронный компонент был разработан и создан для использования только в общих цепях электронного оборудования. Этот продукт не допускается к эксплуатации в оборудовании с повышенными требованиями к безопасности и надежности, а также в изделиях, где отказ изделия может привести к серьезной травме или смерти, если стороны не заключили соответствующее соглашение, специально регулирующего такое использование.  
Кроме того, изделия компании КОДО-ТРАНС не разрабатывались и не предназначены для использования в военной, аэрокосмической, авиационной технике, а также в системах автоматики на объектах ядерной промышленности, подводных лодках, транспорте (системах автоматического регулирования, управления движением поездов, управления кораблями), системах передачи сигналов, предупреждения стихийных бедствий, медицинском оборудовании, информационных сетях и т.д. Компания КОДО-ТРАНС должна быть проинформирована о намерениях такого использования до стадии проектирования. Кроме того, необходимо выполнить достаточное количество проверок оценки надежности для безопасности, надежность и долговечность.

ИЗМ.	ОПИСАНИЕ ИЗМ.

### ЧЕРТЕЖ ТРАНСФОРМАТОРА

KST-POL-12017	ДАТА:
РАЗРАБ.: .	ЛИСТ: 1
МАСШТАБ: НЕТ	

# KODOTRANS

Производство трансформаторов и моточных изделий